



Aankondiging

Dart Open / Klasse Evenement 2021

Haagse Kust Zeil Vereniging

(Dart 18, Dart 1 up)

Open Cat klasse groot TR <= 107

Open Cat klasse klein TR > 107

10 and 11 Juli 2021

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen. (RvW)
- 1.2. De voorschriften van het Watersportverbond en de NDKO zijn van toepassing.
- 1.3. Reserve
- 1.4. De klassenregels van de Dart klasse zijn van toepassing. Bij strijdigheid tussen de klassenregels en RvW of deze WB zullen de laatste twee voorrang hebben.
- 1.5. Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1. Het Wedstrijdkantoor is gevestigd in de wedstrijd kantoor van de HKZV
- 2.2. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in of nabij het clubhuis van de HKZV
- 2.3. Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 3.1. De wedstrijd is uitgeschreven voor,
- 3.2. Dart 18 en Dart 1 up . Klasse evenement
- 3.3. Open Klasse Groot Texel rating < = 107,
- 3.4. Open Klasse Klein Texel rating > 107.
- 3.5. Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven door het inschrijfformulier volledig in te vullen en te ondertekenen en in te leveren bij het inschrijfbureau van de HKZV
- 3.6. De inschrijving wordt definitief na betaling van het inschrijfgeld.
- 3.7. Indien de klassenregels dit vereisen moet de boot een geldige meetbrief tonen.


4. INSCHRIJFGELD


- 4.1. Het inschrijfgeld bedraagt voor alle klassen 40 € per boot (betaling bij aankomst)



5. SEINEN OP DE WAL

2.4. Seinen op de wal zullen worden getoond in de semafoor van het clubgebouw van de HKZV

2.5. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten ' in wedstrijdsein OW.

2.6. Vlag Y  zal niet worden getoond aan de wal. RvW 40.1 is altijd van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de RvW Deel 4 inleiding, RvW 40.1 en SWB 4.4.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1. Data van de wedstrijden:

Vrijdag 9 Juli Boten transport naar het strand 18.00 _ 20.00 uur
Zaterdag 10 Juli Boten transport naar het strand 07:30 – 9:00 uur

	Inschrijving	08:30 – 10:30 uur
	Briefing	11:00 uur
	Waarschuwingssignaal	11:55 uur
Zondag 11 Juli	Waarschuwingssignaal	10:55 uur
	Prijsuitreiking	17:00 uur
	Afvoeren boten	vanaf 18:00 uur

6.2. Aantal wedstrijden:

<u>Klasse</u>	<u>Aantal</u>	<u>Wedstrijden per dag</u>
Alle klassen	3	Wedstrijden Zaterdag
Alle klassen	4	Wedstrijden Zondag

6.3. Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

6.4. Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsssein gegeven worden na 16.00 uur.

7. KLASSENVLAGGEN

7.1. De definitieve indeling van klassen, startgroepen, de klasse vlaggen en startvolgorde worden aangekondigd op het officiële mededelingenbord.

7.2. Klassenvlaggen en startvolgorde zullen zijn:

<u>Klasse</u>	<u>Vlag</u>	<u>Banenbord</u>
Catamaran TR <=107	seinvlag	(Groen) Wit bord met hoogste nummer
Dart 18 /Dart1 up	seinvlag	(Rood) Wit bord laagste nummer
Catamaran TR > 107	seinvlag	(Geel) Wit bord laagste nummer

8. WEDSTRIJDBEPALINGEN



8.1. De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 09.00 uur op 10 Juli in het wedstrijdkantoor

9. WEDSTRIJDGEBIED

9.1. Aanhangsel A toont het wedstrijdgebied, gelegen op de Noordzee voor de kust van Den Haag.

10. DE BANEN

10.1. De tekening in Aanhangsel B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De te varen banen worden op het startschip aangegeven door middel van een tweetal nummerborden.

10.2. Reserve

11. MERKTEKEN

11.1. Merktekens van de baan zijn oranje cilindrische boeien van ca. 2 meter hoog.

11.2. Reserve.

11.3. Het start- en finishmerkteken is een cilindrische boei van ca. 1,5 meter hoog.

11.4. Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft, is een merkteken zoals beschreven in bepaling 15.2.

12. DE START

12.1. Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

12.2. De startlijn zal liggen tussen een vlaggenmast met een oranje vlag op het startschip en een cilindrische boei van de startlijn.

12.3. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden.

12.4. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein, zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

12.5. In geval van een algemene terugroep zal 5 minuten na de oorspronkelijke start een nieuw startsein voor dezelfde startgroep worden gegeven. Na de algehele terugroep zal de EV seinwimpel vervangen worden door het waarschuwingssein en het voorbereidingssein met een geluidssein. Eén minuut voor de start zal het voorbereidingssein worden gestreken, vergezeld van een geluidssein. Deze procedure verandert RvW 29.2 en de wedstrijdseinen.

12.6. In geval van een algehele terugroep, zal de startvolgorde gehandhaafd blijven.

13. SCOREN

13.1. Drie wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

13.2. Wanneer minder dan vier wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores.

14. Wanneer 4 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijd scores met aftrek van het slechtste resultaat.


15. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen, zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

15.1. Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgend rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1.



15.2. Indien een boei van de gate niet meer op zijn plaats aanwezig is, dient de andere boei aan bakboord gehouden te worden.

15.3. Indien de baan wordt afgekort bij de gate, zal een boot van het wedstrijdcomité nabij de gate vlag S  tonen, samen met de klassenvlag. Als de afkorting voor alle klassen geldt, wordt uitsluitend de vlag S getoond. Indien bij baanafkorting een merkteken van de baan een onderdeel van de finishlijn is, dient dit merkteken gerond te worden zoals op de banenkaart is vermeld.

16. FINISH

16.1. De finishlijn zal liggen tussen een vlaggenmast met een blauwe vlag op het wedstrijdcomitéschip aan bakboordzijde en een cilindrische boei aan stuurboordzijde. In geval de baan wordt afgekort conform artikel 15.4 zal de finishlijn liggen tussen de merktekens van de gate, of tussen een blauwe vlag op het startschip en het betreffende merkteken van de baan.

17. STRAFSYSTEEM

17.1. Regel 44.1 SWB gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondenstraf

18. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

18.1. Tijdslimieten zijn als volgt:

<u>Klasse</u>	<u>Tijdslimiet</u>	<u>Merkteken 1</u>	<u>Streeftijd</u>
Catamaran TR <=107	1 uur 15 min.	25 min.	50 minuten
Dart 18/ Dart 1 up	1 uur 15 min.	25 min.	50 minuten
Catamaran TR > 107	1 uur 15 min.	25 min.	50 minuten

18.2. Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de "tijdslimiet merkteken 1" zal de wedstrijd worden afgebroken.

18.3. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

18.4. Boten die niet finishen binnen 20 min nadat de eerste boot in de klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

19. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

19.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubhuis van de HKZV bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

19.2. Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.

19.3. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijds limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de kamer, gelegen in het clubhuis van KHZV aanvankelijk zo spoedig mogelijk na de laatste wedstrijd van de dag.

19.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

19.5. Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.3 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden getoond.

19.6. Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23 en 24 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist. De afkorting in de uitslag voor de straffen, die volgens deze instructie zijn opgelegd, zal DPI zijn.

19.7. Op de laatste geplande wedstriiddag moet een verzoek om heropening worden ingediend

- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt regel 66.

19.8. Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité, worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2

20. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

20.1. Ieder team dient op zaterdag voor de start van de eerste race het getekende inschrijfformulier bij het Wedstrijdkantoor te hebben ingeleverd.

20.2. Op zondagmorgen moet iedere deelnemer zich aanmelden door middel van het paraferen van een deelnemerslijst welke opgehangen is aan het mededelingenbord.

20.3. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen, doch uiterlijk voor het verstrijken van de protesttijd limiet. Verzuimen te voldoen aan deze bepaling zal worden bestraft met de score DNE.

20.4. Het dragen van persoonlijke drijfmiddelen is verplicht.

20.5. Het dragen van een licht of rooksignaal op het lichaam is verplicht.

21. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

21.1. Vervanging van bemanning is slechts toegestaan met voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

21.2. Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting is slechts toegestaan mits vooraf goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerst redelijke gelegenheid, doch ten minste op dezelfde dag waarop de vervanging heeft plaatsgevonden.

22. UITRUSTING- EN METINGCONTRLES

23. Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijbepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats te gaan voor inspectie.

24. OFFICIËLE BOTEN

24.1. Officiële boten voeren de HKZV verenigingswimpel.

25. HULPSCHEPEN

25.1. Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel of afbreken geeft. Hulp schepen moeten geregistreerd worden. Hulp schepen krijgen een rood/wit lint dat zij ter identificatie moeten voeren. Hulp schepen zijn verplicht veiligheidsassistentie te verlenen als het wedstrijdcomité daarom vraagt op straffe van uitsluiting van het ondersteunde team. Hulp schepen moeten minimaal twee personen aan boord hebben welke tenminste geschikte kleding, een zwemvest en rook- of lichtsignaal dienen te dragen.

25.2. Hulp schepen zijn verplicht om de aanwijzingen van het wedstrijdcomité direct op te volgen.

26. AFVALAFGIFTE

26.1. Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen.

27. LIGPLAATSEN

27.1. Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal liggen.

28. RESERVE

29. RADIOCOMMUNICATIE

29.1. Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons. De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

30. PRIJZEN

Prijzen zullen worden gegeven als volgt:

- bij minder dan 5 deelnemers in een klasse: 1 prijs
- bij meer dan 5 maar minder dan 10 deelnemers in een klasse: 2 prijzen
- bij meer dan 10 deelnemers in een klasse: 3 prijzen.

31. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

31.1. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

32. VERZEKERING

32.1. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Lokatie

Lokatie transport trailers naar het strand HKZV:

Route : **DUIVELANDSE STRAAT DEN HAAG**



Aanhangsel B: De baan

Course

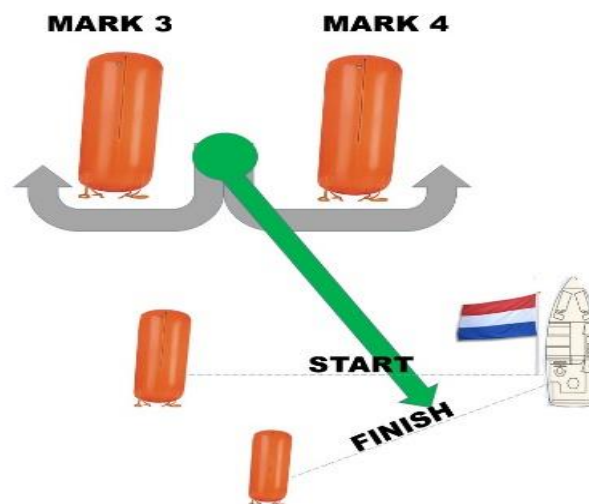


Baan 1: S-1-2-GATE-Finsh

Baan 2: S-1-2-GATE-1-2-GATE-Finish

Baan 3: S-1-2-GATE-1-2-GATE-1-2-GATE-Finish

Baan 4: S-1-2-GATE-1-2-GATE-1-2-GATE-1-2-GATE-Finish



AANVULLENDE INFORMATIE

De wedstrijdleiding is in handen van Harry van Rhijn.

De Jury Voorzitter is Hans van Nes

Over het strand is de vereniging eenvoudig te voet te bereiken.

Rijden op strand met eigen voertuigen is niet toegestaan

Transport van boot en trailer naar strand kan plaatsvinden op
Vrijdag 9 Juli van 18.00 tot 20.00 uur
zaterdag 10 Juli van 7.30 tot 9.00 uur.

Transport vanaf strand kan niet eerder plaatsvinden dan
zondag 12 Juli na 18.00 uur i.v.m. gemeentelijke voorschriften.

i.v.m. Parkeer kosten is het meenemen van een vouw-(en/of) fiets een ideale oplossing.

Voor overige informatie kan contact op worden genomen met

[HTTPS://HKZV.NL](https://hkzv.nl)

En Nederlandse Dart18 Klasse Organisatie (NDKO)